

bericht op brief van: 11 september 2008
uw kenmerk:
ons kenmerk: 08029563
afdeling: Bouw en Renovatie
bijlage(n):
behandeld door: ir. J. Bakx
doorkiesnummer: (0118) 631580
onderwerp: N62; Sloeweg; ontwikkelingen Sloegebied

Dorpsraad Nieuwdorp
De heer H.W.J. van Dam
p/a Pr. Bernhardstraat 27
4455 BA NIEUWDORP

verzonden: 10 OKT. 2008

Middelburg, 10 oktober 2008

Geachte heer Van Dam,

De provincie wil zo snel mogelijk de Sloeweg verbreden, uw belangen corresponderen volgens uw brief met dit initiatief.

Echter wij zijn in Nederland gebonden aan milieu- en ruimtelijke wetgeving, die ons nopen zorgvuldig de noodzakelijke procedures te doorlopen. Bestuurlijk is het plan voor de verbreding van de Sloeweg vastgesteld en dat plan wordt momenteel in de bestemmingsplannen ingepast. Ook hierbij is het zaak zorgvuldig met individuele belangen om te gaan. Dit alles vergt tijd. Wellicht kan eind 2009 het bestemmingsplan worden vastgesteld. De voorbereiding voor de grondverwerving en planvoorbereiding worden parallel aan de bestemmingsplanprocedure uitgevoerd. Na het vigerend worden van het bestemmingsplan kan de grondverwerving worden afgerond en daarna kan, wellicht half 2010, worden gestart met de uitvoering.

Ontwikkelingen, die in de huidige vigerende bestemmingsplannen al mogelijk zijn kunnen veel sneller tot uitvoering worden gebracht. De door u genoemde SouthSeaTerminal en de VCT zijn dergelijke ontwikkelingen. Na het doorlopen van de benodigde vergunningsprocedures is inmiddels gestart met de bouw van de SouthSeaTerminal. De milieugevolgen van de voorziene autonome ontwikkelingen zijn in de bestemmingsplannen meegenomen. Het begin van de containerisatie komt in de plaats van deze autonome ontwikkeling. De milieuaspecten hiervan zijn dus als autonome ontwikkeling meegewogen in de vigerende bestemmingsplannen en zijn dan ook geen aanleiding om vergunningen niet af te geven.

Voor de plannen van de Sloeweg en de Tractaatweg samen heeft de provincie vanuit de Scheldeverdragen, als Rijksbijdrage, € 100 miljoen beschikbaar. Deze bijdragen zijn vastgelegd.

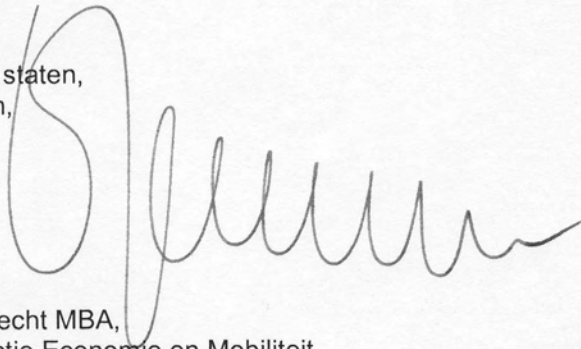
Bij de plannen voor de Sloeweg is gekeken wat maatschappelijk noodzakelijk is om de doelstellingen van het project te bereiken. Op deze manier zijn ook de fietsrelaties geanalyseerd. Daaruit is gebleken, dat na verdubbeling van de Sloeweg met de aansluiting Molendijk voor de Sloeweg kruisende fietsrelaties slechts sprake is van marginale omrijafstanden. Daarnaast is de intensiteit van het kruisend fietsverkeer zodanig laag dat dit geen dure fietstunnel rechtvaardigt. De provincie investeert, conform het beleid, in een ongelijkvloerse fietskruising als de intensiteit van het fietsverkeer boven de 1000 fietsers per etmaal ligt.

Tijdens de uitvoering zal de provincie er naar streven de Sloeweg open te houden voor het verkeer en de bouwhinder te minimaliseren. Het een en ander zal bij de voorbereiding worden meegenomen en in het bestek worden beschreven.

Aan de verdubbeling van de Sloeweg wordt hard gewerkt, het nu temporiseren van de economische ontwikkelingen, omdat deze plannen nog niet zijn uitgevoerd, is voor ons geen optie.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large initial 'J' followed by a series of loops and a final flourish.

ir. J.W. Stalknecht MBA,
directeur Directie Economie en Mobiliteit.